

Naše zn. 2467/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 9. března 2023

Prostřednictvím EZAK

Věc: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Dotaz č. 11:

Jak bude řešena uzávěra celkového přejezdu P8325?

V TZ oddíle B.8.1.odrážka m) první odstavec je uvedeno :

- Vzhledem k provozu veřejné autobusové dopravy a zásobování a nemožné objízdné trase, je navrženo práce na přejezdu provádět postupně po polovinách (částech).
- Při úplné uzavírce komunikace, provádět práce v čase víkendu a veřejnou autobusovou dopravu rozdělit na 2 linky (toto zajišťuje investor nebo zhotovitel?) viz pouze situace v příloze 2.005 DIO objektu SO 01-13-01.
- Individuální doprava a doprava IZS bude vedena po okolních místních komunikacích bez označení.
- Chápeme správně, že je nutno si zažádat o objízdnou trasu nebo je nutné vytvořit pomocnou vozovku? Navržené řešení průjezdu přes přejezd ve výstavbě pro autobusovou dopravu a nákladní dopravu není možno takto řešit vzhledem k prostorovým možnostem. Vzhledem k souběhu a umístění více objektů (přejezd+ trativod objekt SO 01-11-01, propustek SO 01-21-01, odvodnění releového domku PZS SO 01-72-01, výkopy pro kabeláž zab.zařízení), není možno provádět výstavbu přejezdové konstrukce na etapy – je nutná úplná uzávěra přejezdu. Navrhované řešení úplné uzávěry přejezdu 2+2 dny je dle našeho názoru nedostačující.
- V případě budování dočasného přejezdu prosíme o přesné určení jeho stanoviště (v přilehlých prostorách přejezdu P8325 není místo na takový objekt).
- Žádáme zadavatele o určení termínu realizací prací. Na to navazují nutné termíny pro zažádání a předložení dopravního řešení zhotovitelem.

Odpověď:

Postup výstavby vychází z podmínek Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (dále jen KÚ MSK).

Úplná uzávěra komunikace je možná pouze víkendové dny, ve všední dny je nutné umožnit průjezd vozidlům veřejné linkové dopravy, zásobování a IZS. Ostatní individuální doprava bude vedena po okolních komunikacích.

Nepřetržitá výluka tratové koleje 18 dnů je dostatečná, objízdná trasa ani pomocná vozovka nelze realizovat.

Řešení rozdělení linkové dopravy během úplné uzavírky přejezdu na 2 okruhy je projednáno s KÚ MSK, přesný průběh uzávěry komunikace je nezbytné zhotovitelem stavby projednat s objednatelem veřejné dopravy a dopravcem.

Realizace propustku, RD a kabeláže PZS nemají vliv na uzavírku komunikace a lze je realizovat za provozu na komunikaci.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 9. 3. 2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace